

中共中央 国务院 中央军委

关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章”授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,

凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。武飞同志锐意进取、刻苦训练,首次飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣

称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神 and 二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,以受到褒奖的航天员为榜样,坚定必胜信心,保持昂扬斗志,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。

(新华社北京8月20日电)

内蒙古兴安盟:初秋稻田美



初秋时节,内蒙古兴安盟扎赉特旗水稻田景色秀美。目前正值水稻灌浆期,当地水稻整体长势良好,丰收在望。

新华社记者 贝赫摄

- ①8月20日,农民在内蒙古兴安盟扎赉特旗好力保镇一处稻田除草。
- ②8月20日在内蒙古兴安盟扎赉特旗好力保镇拍摄的稻田(无人机照片)。
- ③8月20日在内蒙古兴安盟扎赉特旗好力保镇拍摄的稻田画(无人机照片)。



中国制造何以为世界“量体裁衣”

新华社记者 樊宇

近日,广州“智造”的150个建筑模块订单正式落地。这批产品将远渡重洋,在澳大利亚悉尼、墨尔本等城市“安家”,运抵现场后,只需像“搭积木”一般快速拼装。从设计研发、智能生产到远洋物流、海外安装,中国模块化建筑直击一些国家建筑工人短缺和建设周期冗长的痛点,在海外市场持续“圈粉”。

无论是在英国仅耗时两周便完成一所养老公寓63个模块的现场吊装,还是在巴布亚新几内亚将84个“巨型快递”组装成一家酒店,都生动展现着中国企业根据不同需求、不同应用场景“量体裁衣”的卓越能力。这样的“适配”,远不止于建筑领域。

在硬件制造端,中国企业展现出极致的“柔性”。面对欧洲罕见高温与老旧建筑无法改造的客观限制,中国家电企业迅速推出免打孔空调,甚至将运输方式从海运切换为中欧班列,及时送去清凉;在日本,比亚迪专门为其市场设计的纯电轻型车“海獭”,从尺寸、续航到场景功能实现全方位本土化,并融入中国电车的智能化优势,发售两周订单即破千辆;在古

巴,能源危机下,中国品牌电动三轮车迅速补位,成为当地民众的重要出行工具。

在数字技术端,“中国智造”同样展现出强大的赋能实力。在拉美,搭载智能算法的中国农业无人化机身“空中机器人”,帮助巴西、墨西哥等国农业降本增收;在非洲,创业者与农户依托中国开源大模型,开发出法律文件检索系统与农业管理软件;在中东,中国云服务企业针对当地沙漠气候与产业转型诉求,量身定制绿色数据中心与算力底座,赋能沙特、阿联酋等国的智慧城市建设。《纽约时报》日前刊文说,随着全球用户越发渴求“性能佳、成本低”的系统,中国数字与前沿技术正展现出前所未有的吸引力。

从实体设备到前沿技术,中国企业之所以能深度洞察海外市场需求并作出精准回应,其背后的密码究竟是什么?答案藏在技术迭代、工程转化、系统集成和稳定交付的综合能力里,以及中国深厚的产业体系积淀中。

在广东东莞长安镇,每分钟195部手机下线,300多家核心配套企业分布在半径30公里内,一个零件从下单到交付最快2小时实现。高度集聚的产业生态以及全链条的配套能力,

让中国制造既能大规模标准化生产,又能敏捷响应个性化定制。当许多地方还在探讨“能不能造”时,中国企业的命题早已进化为“如何更好适配”与“多快能够送达”。这种将需求风口迅速转化为产品、再将产品快速送达的能力,让中国成为全球产业链中独特的“稳定器”。

企业的敏捷“身段”,转化成宏观外贸数据的强劲脉动。中国制造与全球需求的同频共振,在今年上半年的出口“成绩单”中体现得淋漓尽致:不仅电子元件、电脑零部件等产品实现两位数增长,锂电池、风力发电机组等绿色能源相关产品同样势头迅猛,精准顺应了全球向人工智能、绿色低碳转型的时代浪潮。从智能仿生机器人出口全球90多个国家和地区,到883台电动重卡一次性交付海外,中国制造正以越来越丰富的产品矩阵,深度嵌入越来越多的全球场景。

以中国之所能,应世界之所需。在超大规模市场中锤炼出的创新力,依托于全产业链协同的高效响应,并通过本土化运营形成共赢纽带——这,就是中国制造走向全球的密码,也是中国能与世界深度链接的根基所在。

(新华社北京8月20日电)

两部门发文推动服务类社会救助发展

新华社北京8月20日电(记者 朱高祥)记者8月20日从民政部获悉,民政部、财政部近日联合印发《关于积极发展服务类社会救助的指导意见》。这是社会救助法颁布实施后的首个配套政策文件,将推动社会救助由单一物质救助方式向“物质+服务”综合救助模式转变,更好发挥社会救助“保基本、防风险、促发展”作用。

服务类社会救助是通过提供服务实施社会救助的一种方式,主要面向有需求的各类社会救助对象,以满足其依靠自身能力难以获取的基本生活方面的服务需求。意见明确,现阶段各地可根据实际将分散供养特困人员和最低生活保障家庭成员作为重点对象,有针对性地提供服务类社会救助。

摸清困难群众需求是开展服务类社会救助的前提。意见提出建立服务类社会救助需求评估体系,要科学设置需求评估指

标,细化评估标准;要结合社会救助对象认定和动态管理工作,同步开展服务类社会救助需求评估,做到定期梳理、更新需求台账。

在制定服务类社会救助供给清单方面,意见提出,各地要结合本地经济社会发展水平、政府财政承受能力、社会救助对象服务需求、服务资源供给能力等因素,编制服务类社会救助供给清单,有针对性地救助对象提供照护服务、生活服务、关爱服务等;要求制定清单量力而行,与各项社会福利制度和社会保险制度做好统筹协调。

意见还就积极引导社会力量有序参与、合理确定筹资渠道和服务模式作出要求。意见提出建立健全政府主导、多元参与的服务类社会救助工作机制;充分利用一般公共预算资金、彩票公益金、社会捐赠等现有资源合理确定服务类社会救助资金筹措渠道,并根据救助对象类型、困难程度等,按需匹配服务模式。

中国240小时过境免签“朋友圈”扩展至57国

新华社北京8月20日电(记者 孙鹏程)国家移民管理局8月20日发布公告,自2026年8月20日起,吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此,240小时过境免签政策适用国家增至57国,海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等65个对外开放口岸免签入境,并在规定区域内免签停留不超过240小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境,在海南省行政区域内免签停留不超过30天。适用上

述2项免签政策停留期间可从事旅游、商贸、访问、探亲等短期活动,工作、学习、新闻采访等需事先批准的活动仍应在来华前办妥签证。

国家移民局相关负责人介绍,对吉尔吉斯斯坦、越南公民实施2项免签政策,是稳步推进高水平对外开放、推动构建周边命运共同体的务实举措,有利于进一步促进双方互信合作,推动旅游商贸、访问投资更加便利高效。下一步,国家移民局将统筹发展和安全,坚决维护规范有序的出入境管理秩序,更好促进中外人员往来和国际交流合作,服务国家高水平开放高质量发展。

高原应急“牲畜粮仓” 织就畜牧抗灾“幸福网”

(上接01版)

种植基地年产优质饲草400余吨,实实在在建成了高原应急“牲畜粮仓”。小小饲草催生致富民产业,成为壤巴拉高原推进乡村振兴的鲜活实践。

人工饲草种植基地的落地见效,有效化解了冬春饲草短缺这一牧区“老大难”问题,实现畜牧业转型升级与群众增收双向受益。依托高原应急“牲畜粮仓”的兜底保障,当地彻底扭转过去去牦牛越冬度春“被动抗

灾”的局面,取而转向“提前谋划、精准施策、标本兼治”的主动服务。如今,遍地开花的饲草基地,多元惠民的发展实效,正是壤塘县践行“农牧立县”发展战略的生动缩影。

“群众利益无小事。我们立足纪检监察职能,强化监督推动,督促职能部门履职尽责,建成高原应急“牲畜粮仓”,破解冬春饲草匮乏难题。充足的饲草填饱了牦牛的‘肚子’,温暖了群众的‘心窝’,也鼓起了牧民的‘钱袋子’。”壤塘县纪委监委相关负责人如是说。

汶马高速梭磨互通(成都方向)正式开放通行

(紧接01版)近年来,该乡大力发展赤松茸特色种植,去年仅此一项就为群众带来增收300余万元,今年又扩大了种植规模。同时,今年新建的生猪养殖场顺利投产,预计年出栏可达1500头以上。高速的畅通,让该乡高原优质农畜产品能以更快速度,端上成都乃至全国百姓的餐桌。

汶马高速是连接成都平原与阿坝州的核心交通大动脉,承载着通勤、物流、旅游的重要功能。汶马高速梭磨互通(成都方向)开放通行后,不仅为群众出行提供了便利,减轻了马尔康高速出口压力,也为周边乡镇民生改善、物资运输、文旅发展打通了全新快速通道。

高原县城走上夏繁“芯”征程

(上接01版)

马尔康海拔高差明显,集中连片土地资源少,如何布局?阿坝州政府副州长、马尔康市委书记朱锐说,马尔康选择以“一乡一品”的集群化思路破题,“形成县域品牌引领、乡镇产业支撑、农户分工参与的产业格局。”

记者在马尔康市草登乡代基村农田里看到,1米多高的燕麦郁郁葱葱,一些麦穗已压弯麦秆。“根据气候特点,我们乡种植的是燕麦这种粮饲两用作物,目前试点种植了290亩。”草登乡乡长吴靖说,不同地块的种植密度、水肥配比等有所区别,目的是找出最适配的比例,收获更高品质的种子。

目前,马尔康已初步形成科研试验在夏繁基地核心区、制种向周边拓展的发展态势。而致力于打响“南繁三亚·夏繁阿坝”种业IP的阿坝州,正在构建“一核四区”:马尔康夏繁基地为“核”,若尔盖、红原、阿坝等县为牧草制种区,汶川、理县、茂县、小金等县为果蔬制种区,松潘县为中药材制种区,阿坝县为青稞制种区,计划3年内制种面积达到20万亩。

构建全链条发展格局

夏繁创新链与本地产业链融合

此次大会上,夏繁高地院士专家咨询委

(原载2026年8月18日《四川日报》)